〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付力	·····································		オプション								
年式	型式	車種	取付商品の	他社	J	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、								
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。								
		ワイド2D窓口付車	W2D		KJ-S103DK①	▶—■ ⇔	5,500円	注7,8,9 10,23									
		注18,24	2D		KK-S80D®	■ □ P 注21	6,050円	注7,8,14 17	 注15								
セダン/バン H30/12~R3/12	HA36S系	異形ラジオ付車 - 注19	W2D	必要 注22	KJ-S103DK①	■ ─■ ⇔ 注6	5,500円	注8,10,23									
1100/12**10/12	HA36V系											2D	必要 注22	KK-S80D®	■ □ P 注21	6,050円	注8,14,17
アルト ワークス を含む		2D窓口付車	W2D	必要 注22	KJ-S103DK①	■ ─■ ⇔ 注6	5,500円	注7,8,10 23									
		注20,24	2D		KK-S25FP®	■ ● ○ 注11	3,850円	注7,8,12 13,14									

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。

- (注6) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクター (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK② (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注7) 純正フロントドアスピーカーなし車の場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります(バンに標準装備のAM/FMラジオはスピーカー内蔵タイプで、フロントドアスピーカーは装着されていません。なお、セダンは全車フロントドアスピーカー付です)。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN4O(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST®(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キット KJ-S26P②(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴にN穴で取付けます……(ブラケットの前から1番目の穴にT穴、4番目の穴にN穴で取付けることも可能ですが、その場合は車種によってはクラスター窓口裏面に製品肩口が突き当たる取付けになります)。
- (注11) KK-S25FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注13) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注14) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(20P)までステアリングリモコン用配線が 引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC①(希 望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC②(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可 能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商 品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注17) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注18) 一部グレードに標準またはメーカーオプションのオーディオレス仕様車、およびディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイド用)」を使用している車両の場合。
- (注19) 一部グレードに標準装備のCDプレーヤー [AM/FMラジオ付] 付車の場合。
- (注20) バンに標準装備のAM/FMラジオ [スピーカー内蔵] 付車、およびディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(180mm用)」を使用している車両の場合。
- (注21) KK-S80D(Cには窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクター(20P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注22) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (200mmワイド用)」の購入が必要です(なお、複数のカラーが設定されていますので、車両に合わせて選択してください)。
- (注23) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キット KJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)も使用可能です。 但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK①同梱のダイレクト接続コネクターを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注24) メーカーオプションのアップグレードパッケージ・バックアイカメラ装着車(R2/10追加設定)の場合、車両のバックアイカメラは使用できません。

[取付キット類の主な付属品の記号]

B—4	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
▶ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
P	専用パネル	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS			:	カスタム	フィット		,		ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		Ħ	テライ	١			
タイ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B				
		標準SP付、 SPなし車	1	×	×	×	♦②	×	×	×														
		D.OPの	3	•	•	0	0	0	0	×														
	F	SP付車	4	×	×	×	♦②	0	0	×														
	ドア	使用	67	×	×																			
		全キット車使用	78	×	×																			
5ドア		インナー バッフル	910																×12	x ⑤	x ⑤			
1		SPなし車	11)	×	×	×	♦ ②	×	×															
(セダン) バン)		D.OPの	D.OPの	D.OPの	D.OPの	3	•	•	0	0	0	0												
	R ド	SP付車	4	×	×	×	♦②	0	0															
	ア	キット使用	6711	×	×																			
		全 車 使用	7811		×																			
		インナー バッフル	91011				0	0																

- ※H30/12~R3/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です。
- ※H30/12~R3/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です。
- ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です(詳しくは取付説明書を参照してください)。
- ③ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用しているスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ④ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」(99197-76R00) を使用している車両の場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑤ セダンの場合は、リアピラー部トリムの前方寄りに、裏側にあるリブを避けて取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可(リアピラー部トリムの後方寄りは、トリムの取付強度が弱いため取付不可)。なお、バンは未調査で取付可否は不明です。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑦ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが付属のスピーカーブラケットで装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」(99197-76R00)を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット(UD-K115 ∕ UD-K121)の購入は不要です。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ケ所)が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
- ⑨ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑩ 鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形 (7×10) の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
- ① リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオブションの「スピーカーハーネス」(99000-99020-74P) の購入、およびディーラー様での取付け (ハーネスの引回し作業) が必要です。
- ② スピーカー本体がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可(注記参照)		非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



注